

شركة سانيو

الشركة الرائدة في عالم الإلكترونيات

تقدم فخرا لصناعة اليابانية

تلفزيون سانيو

تقالدي مركز

مضمون وسهل الإصطلاح

مبات ١٧ انش

17 p 115 sv tubes

قطع الفيا متر و باعاصيطه

مبات ٢٠ انش

٢٠ p 225 s tubes

أطوال عمرة

صورة واضحة متباينة

لوحات مثبت بالبراز والاربعان في أي مكان

تصميم حديث للديكور والارتفاع وانخفاض الكبريت

يبيع بالمحلات الإلكترونية

بأسعار لا تقبل المنافسة

طباية الفيلمة تليفون ٨٥٨٣ / ٢٩١٣

بريد سانيو ٨٠٩٢٢٥ / ٨٠٩٢٢٥

سانيو

سانيو

سانيو

















يوسف السباعي  
رئيس مجلس الإدارة  
ورئيس التحرير  
وعلى يساره الزعيم  
نكومي ثم السفير  
أحمد مستقي  
مدير الإدارة  
الائتمانية بالخارجية  
و.د. عبد المجيد  
عز الدين  
المصرية وهداية  
عبد النبي بالقسم  
الدبلوماسي وهداية  
نور الدين بالقسم  
الدبلوماسي للأهرام

## جوشوا نكومي في ندوة «الأهرام» :

الوحيد لعدم وجود تسمية هو الحرب ..  
أو أنجزوا أخرى ..  
موقفه السوفيتي لا يتغير  
أوضحوا له أنه من المهم التوصل إلى  
اتفاق مع الرئيسين وديان وفيلدين  
استراتيجيا في حرب طويلة .. ويحذر  
ذلك أن السوفيت يحذرون من إمكانية التوصل  
إلى تسوية للشبكة الروسية تتكون  
بصورة دائمة ..

## الأقلية اليبضاء جزء من شعبنا في زيمبابوي ونريد مشاركتها بجزء منا

رجل خبير للقلعة ..  
ولسا أنه إن يكون لبريطانيا  
وكتدوير حيزه وسيحتل بسلام حيلاته  
الاستقلال .. ومع ذلك فمن لا تقى في  
البريطانيين هم منهم مثل سيد واحد  
وسيت ليس على استعداد للتخلي  
عن السلطة ولكن بإمكاننا أن نرفض  
على ذلك التجرد حول لبريطانيا  
وحتى تصدر الأمر إليه منها تتولى  
وتل الأوامر الجديدة ..

شكل وتكاليفه الاقتصادية  
لن حاربون من أجل الحرية في المرحلة  
الحالية .. ولكن في حالة تولينا رئاسة  
الحكومة الجديدة المؤقتة سوف نضيق  
طريق اشتراكي ونجعل أي حيل  
تسحب بضمها الوطنية ..  
لنحسب المساهمة التي ستأخذها  
في المرحلة الانتقالية من عدم وجود قوات  
نظامية كافية لدينا لحماية الاستقلال  
والوحدة الوطنية ..

علاقة إسرائيل جنوب القارة الأفريقية  
أسرائيل في كل مكان .. لسبب بسيط  
هو وجود الجالية في كل أنحاء العالم  
ويوجد جنوب القارة الأفريقية  
بني إسرائيل بكل شيء .. في الجنوب  
أفريقيا يتدبرون في إسرائيل ..  
وترة .. سياسيون وكثيرون في رومانيا  
التي تسيطر على إسرائيل في رومانيا  
الجنوبية تدبرون أيضا في إسرائيل ..  
ونشك إسرائيل ليست مشكلة طق  
ولنا من مشكلة كل شيء يريد حل  
تغير المسير ..

نتائج الجولة الثانية لجوليف :  
البريطانيون لمدة ١٢ شهرا بدأ امان  
تشكيل الحكومة المؤقتة ثم بدأت  
تشرف عليها الحكومة المؤقتة التي تكون  
للأقلية الأفريقية لها غالبية المقاعد  
معية الاستقلال ..

وعندما خرجنا إلى جنوب كان  
محاولو لحل المشكلة وأمان سيد أنهم  
راغبون عملا في عودة الحكم للأقلية  
ويحق أداة مثل السلطة .. يقولون أنها  
نظريه كيمسجر .. وهذا يعني أن  
إلى أننا أملا أن حكم الأقلية في أقلية  
من حيثنا وهم الجيش الذين اختاروا  
هذا الطريق منذ أكثر من ٨٠ عاما ..  
وقدنا نهييهم أن تشاركوا لتكم أقلية  
ووزن من الأقلية ..

حركة مؤتة مثل الأقلية والأورمان  
المعركة الانتقالية في امداد مسجون  
الاستقلال تشكل لجنة امداد المستور  
وعند نهاية المحادثات بدأ الورد  
البريطاني يتحدث من المشاركة في السلطة  
وليس بدأ انتال السلطة ويبدو أن  
بريطانيا انتصرت أمريكا على هذه الصيغة  
وشمرا أنهم قد بدأوا خفيشا فتمسكا  
ببدء الحكومة المؤقتة وشلل أيوني  
ويستلزمه .. وزير الدولة للشؤون الخارجية  
البريطاني ورئيس المؤتمر غرته الموز ..

حول الدور الأمريكي : يعرف الأمريكيون  
إننا هتينا بدء عملية وأحد كيمسجر  
خلة مع إيان سيد لتبرير الموقف  
مجرد دية تحكم بها سيد .. ونحن  
أنه لكثرة ماأبناها مسود شرح بهذا  
الاجراء الشكل ..

وصول المال والنسبة للشبكة  
لأفريقية لأن أن جميع اللامسترات  
السلطة فيها بشكل مباشر أو غير  
مباشر ترى أنه لن يوصل إلى  
تسوية وهذا طرح الأسئلة التالية :  
هل سيرفع الأمريكيون والبريطانيون  
الطلب الرئوس ؟ أم هل هناك ملقة من  
استمرار حكم سيد بالنسبة لم ؟  
وح ذلك حكمه تحرير زيمبابوي  
ليس في أي سيد ..

وصل إلى القاهرة قادما من  
أكرا الزعيم الأفريقي جوشوا  
نكومي .. رئيس الجبهة الوطنية  
للتحرير زيمبابوي .. وسوف  
يقضي الزعيم نكومي زيارة  
قصيرة في القاهرة بوجهه  
بدمها إلى مايرن (موزمبيق)  
حيث يجتمع مايرن وريشار ..  
وزير الدولة البريطاني للشؤون  
الخارجية ..

وتجهر زيارة الزعيم نكومي  
كسر بعد إعلان دول المواجهة  
الأفريقية (أنجولا - موزمبيق -  
بوتسوانا - زامبيا -  
تنزانيا) أن الزعيم نكومي  
ورويست موباسو .. رئيس  
الجبهة الوطنية .. هما الزعيمان  
الشرعيان لشعب زيمبابوي ..

من من جوشوا نكومي ؟  
ولد جوشوا نكومي في ٧ يونيو ١٩١٧ ..  
والد له مخرسا في مدارس روديسيا  
المعروفة .. شب نكومي وسط حياة  
صعبة وعمل لفرجار ثم كساح أنويس  
حتى عام ١٩٦٩ .. وتولى طوبه الامدانية  
والثأوية في مدارس جنوب أفريقيا  
وحصل على شهادته الجامعية من جامعة  
جنوب أفريقيا ..

وعند عودته إلى روديسيا مرة أخرى  
عمل في مجال الخدمة العامة .. ثم التحق  
بمختار مجال مثل السكك الحديدية  
روديسيا وعمل سيرا في مناصبه  
الحكومية وشغل في روديسيا الجنوبية  
وأصبح رئيسا لحزب و المؤثر الوطني  
الافريقي .. في ١٩٦٥ .. إلى روديسيا  
الجنوبية ..

في عام ١٩٦٥ حل «المؤثر الوطني  
الافريقي» وحزبه في القاهرة ومات  
نهما مدة عشرين .. وكانت هذه الزيارة  
سببا في لفته برلين أنون السادات  
السيرة الأولى .. وعندما عاد  
إلى بلاده اعتقل وحل جيس  
سجون النظام المصري من سنة ١٩٦٥ ..  
١٩٦٦ .. وبعد خروجه من السجن  
عاد للعمل في الدور لتحرير بلاده من  
النظام المصري الذي يحكمها وسد  
محاولات عديدة لتحريره من الوطن ..  
انتهت في الإسرع إلى مايلان دول  
المواجهة بأن نكومي والجبهة الوطنية  
المثل الثوري لكاف زيمبابوي .. ومن  
خلال هذا الاتجاه شكلت الجبهة الوطنية  
وتجده جوشوا نكومي ورويوستوجايس ..

روبن أرمي الاحتلال واقتحم المحارسات  
« زيمبابوي » جاء الزعيم الوطني الأفريقي  
نكومي ليتود حركة التحرير  
وأفيا إلى مختلفات من أراء الزعيم  
الأفريقي في هذه الدعوة ..  
حول مؤثر جديد : جاء نتيجة للنضال  
المسلح لشعب زيمبابوي ( روديسيا  
الجنوبية ) ووصل إلى قمة الصراع ..  
إلا أن بعض الذين استمروا باندنا  
ويشاركون في واقعهم أو يستمر النضال  
.. ونحن لا نتنازل لحد النضال  
نحن ننازل لنكول البهوية السلبية نشلت



## الكوبري «النائم»

### تأخر تنفيذه ٤ سنوات بسبب سوء اختيار الموقع .. ومشاكل أخرى !

بدلا من أن يفتح كوبري ديهات الجديد منذ عامين .. أن ينتهي العمل فيه قبل عامين آخرين  
موقع أن المشكلة لم تكن أكثر من مشكلة كوبري تأخر انبام العمل فيه لمدة أسبوعين  
تقدي تأخرت فجأة كوبري حولها في ديهات .. وتحدثت أقوال أخرى عن خطأ في اختيار موقع الكوبري  
أدى إلى تأخر انبام العمل فيه .. وتحدثت أقوال أخرى عن خطأ في اختيار موقع الكوبري  
على موقع الكوبري أدى إلى ظهور مشاكل جديدة أثناء التنفيذ .. وتحدثت أقوال أخرى  
عن تراخي التنفيذ الذي أدى إلى فوات موعد افتتاحه منذ عامين وغير أن ينتهي العمل فيه  
فما هي حقيقة مشكلة كوبري ديهات الجديد ؟

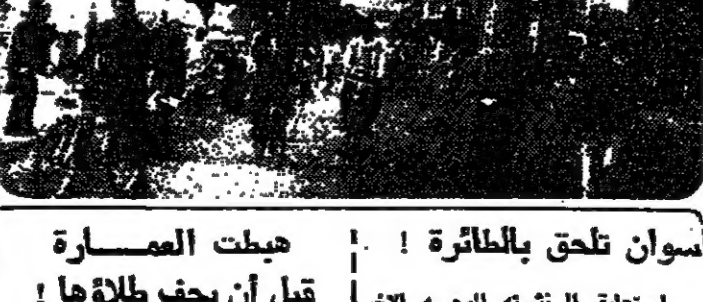
أن المشكلة أيضا أن من أهم أسباب الاعتماد بتراسة ظروف هذا الكوبري هو أنه أول كوبري  
يقام على النيل بطيرة المصرية وحدها في الإبحات والتسيير والتنفيذ أيضا .. ومن هنا  
كانت المشكلة حين تأخر انبام العمل فيه لمدة سنوات بلا يارقة أمل في قريب انتهائه ..  
أن إنشاء ديهات يوجهون إلى مشروع  
الكوبري الجديد الجديدي المخطط .. مهم  
إلى جانب كوبري من تأخر العمل فيه  
وتولون أن المسولين قد أخطأوا ..  
أخبار موقع الكوبري ما أدى إلى شغل

لعل هذا صحيح ؟ يقول المهندس  
لعموم مدير تنفيذ عملية إنشاء كوبري  
ديهات .. أن اختيار الموقع قد تم بناء  
على دراسات علمية طويلة .. أما شكله  
الحقيقية فهي صلافة قاع النهر في هذه  
المكانة بالذات .. فقد تمت إقامة حاجيات  
الكوبري على البحر على الأعمال المطلوبة  
غير مشاكل .. ثم ظهرت أولى المشاكل  
حين واجهت عملية التنفيذ مشكلة صلاب  
التربة الشديدة في قاع النهر !  
الحقيقة التي اكتشفها الفنيون  
هو أن الآلات التي شققت أسس  
الكوبري في النهر لا تتكلم مع صلاب  
التربة .. وأن هذه التربة تحتاج إلى  
نوع آخر من الآلات أكثر قوة .. وقد  
استقرت هذه الإجابات وحدها ما  
لكن لماذا تكتشف الإجابة التي  
سبقت إقامة الكوبري صلاب التربة ؟  
ورد المهندس أحمد عبد العظيم مجلس  
النهر والكبرى الخريف على المشروع ..  
أن الإجابات التي سبقت إقامة الكوبري  
أبحاث سليمة ولا غبار عليها ؟ وقد  
استقرت وحدها ٦ شهور وتليت بها  
كتاب استشارية علمية مبررة ..  
ومن ناحية أخرى فإن تحليل طبيعة  
التربة كما يقول المهندس أحمد فاضل  
شع .. وتدل هذه التربة مع الآلات

والبحر الآخر لا يجد سوى الدراجة وسيلة تحمله من تربة إلى بحسنة  
في كبر الزيات .. مع أن محطته القريبة مرقى للنقل الداخلي لكنه لا يخدم  
سوى محطتي طنطا والخلوة أنيسر وليخميناته إلى كبر الزيات ..  
يقول إبراهيم أبو الحسن وكيل مجلس حيزي مركز كبر الزيات ومقر لجنة  
الخدمات السياحية بها أن هناك أكثر من وسيلة لحل هذه المشكلة منها أن تدم  
المحطتين خدمات مرقى التويسر الداخلي بها إلى مركز كبر الزيات وهذا هو  
المحلول بعد تحول اللجنة إلى منطقة سياحية .. ومنها أيضا : أن تقوم  
الشركات السياحية بمنح كل ملحدراة توم بخدمتها بالترتيب من مرقية  
ومنها ومن الإهم أن تقام مرقى للنقل الداخلي بها بالمساهمة فيها بينا لجنة  
مجال المركز ..

ويقول وكيل المجلس المحلي أنه إذا كان هناك ٢٠ ألفا من المصليين  
الساكنة مملات من نفس وسائل المواصلات في جانبها المركزية التوسيم  
وكم أكثر من ١٠٠ ألف نسمة !  
لماذا ننتظر محافظة الغربية لكي تدم  
خدمات مرقى طنطا والخلوة أنيسر وليخميناته إلى كبر الزيات ؟  
وماذا ننتظر مصانع كبر الزيات لكي  
تساهم في إنشاء مرقى للنقل الداخلي  
في اللجنة التي ترتفع في سبيلها كل  
هذه الدعاوى ؟

حسن عاشور



أسوان تلحق بالطائرة !  
استجابة لما نشرته الوجهة الأخر  
في بيان «أسوان تلحق بالطائرة»  
عن اللواء نوبق الطائرة الخفيفة من  
التصميم إلى أبيمنيل .. في أسوان  
وتأثير ذلك على حركة السياحة فيها ..  
أصدر وزير السياحة والطيران المهندس  
إبراهيم نجيب .. قرارا بموعدة قوعدة  
طائرة أبيمنيل في أسوان من جديد  
ابتداء من ١٥ يناير الجاري .. بعد أن  
تأكد أن الطائرة قد أتت بالتامل تقريبا  
سيئا على حركة السياحة في أسوان ..

بقي شيء واحد ينتظر استجابة  
سرعة من السلطات المختصة لكي تخلف  
الموسم السياحي في أسوان من باقي  
مناجمه .. هو تعديلات الأمن غير  
المقبولة التي يلقى منها السياح عند  
زيارة معبد كوشة .. فعند كوشة  
هو الأمر الرئيسي الوحيد في أسوان  
وزيارته تتطلب من السياح الحصول  
على ٢ تصريح من ٤ جهات مختلفة  
ومساعدة ومواعدة بمضاربة إلى جانب  
الإجراءات التقنية مما يجعل كثير من  
السياح للمدول عن زيارته بعد يوم  
إجراءات الحصول على التصريح ..

قبل تهم وزارة السياحة بتخفيف  
مطالب السياح الذين يتلون زيارة معبد  
كوشة .. كما أهتم بإعادة طرفة  
أبي سنبل في أسوان ..  
[ ملحقا : أحمد الشترقوى ]

## خمس البكري

شع آخر .. وهذه المشكلة يمكن أن  
تواجه أقلية كوبري في أي مكان من  
العالم .. لكنها لا تؤدي إلى تخير العمل  
بسبب وجود آلات خاصة للحفر في مثل  
هذه التربة .. أما هنا فقد كانت المشكلة  
في تخير الكوبري على هذه الأرض  
الصلبة بالأكشابات المائية وقد توفرت  
التي حتى تكن التربة من منع حصر  
خاص من الصلب بكتل ٢٠٠٠ جنيه ..  
لشع هذه التربة ؟

لكن صلاب قاع النهر كما يؤكد الفنيون  
لم تكن وحدها المشكلة من تأخر انبامه  
ويقول محافظ ديهات المهندس صبرا  
الله الكرواني أن إزالة الجبال ليست  
مشكلة .. لكن المشكلة الحقيقية هي  
تخير العمل في أقلية الكوبري  
أما مشكلة موقع الكوبري الجديدي  
يشكو منها أهالي ديهات في رأي الخافعة  
أنهم على حق في شكواهم .. فموقعه  
غربيا بالقرب .. ومع أن للبيئة الساسي  
من أقاليمه هو خلية الإهالي .. فموقعه  
في طرف الأقلية لا يجعل له داخل  
أو مخرج ترطه بقلب الخلية ..  
والحل ؟

يقول محافظ ديهات لعل طلبة من وزير  
النقل ملج المشكلة وإنشاء مخرج  
وبداخل جديدة الكوبري الجديدي تسهل  
استخدامه .. فبعد دراسة المشكلة ..  
وبالتالي في انتظار الدراسة !

## كل هذه المداخل .. ولا أتوبيس واحد في المدينة !

والبحر الآخر لا يجد سوى الدراجة وسيلة تحمله من تربة إلى بحسنة  
في كبر الزيات .. مع أن محطته القريبة مرقى للنقل الداخلي لكنه لا يخدم  
سوى محطتي طنطا والخلوة أنيسر وليخميناته إلى كبر الزيات ..  
يقول إبراهيم أبو الحسن وكيل مجلس حيزي مركز كبر الزيات ومقر لجنة  
الخدمات السياحية بها أن هناك أكثر من وسيلة لحل هذه المشكلة منها أن تدم  
المحطتين خدمات مرقى التويسر الداخلي بها إلى مركز كبر الزيات وهذا هو  
المحلول بعد تحول اللجنة إلى منطقة سياحية .. ومنها أيضا : أن تقوم  
الشركات السياحية بمنح كل ملحدراة توم بخدمتها بالترتيب من مرقية  
ومنها ومن الإهم أن تقام مرقى للنقل الداخلي بها بالمساهمة فيها بينا لجنة  
مجال المركز ..

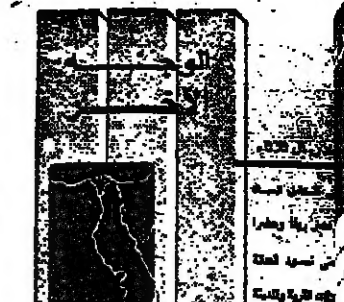
ويقول وكيل المجلس المحلي أنه إذا كان هناك ٢٠ ألفا من المصليين  
الساكنة مملات من نفس وسائل المواصلات في جانبها المركزية التوسيم  
وكم أكثر من ١٠٠ ألف نسمة !  
لماذا ننتظر محافظة الغربية لكي تدم  
خدمات مرقى طنطا والخلوة أنيسر وليخميناته إلى كبر الزيات ؟  
وماذا ننتظر مصانع كبر الزيات لكي  
تساهم في إنشاء مرقى للنقل الداخلي  
في اللجنة التي ترتفع في سبيلها كل  
هذه الدعاوى ؟

حسن عاشور

أسوان تلحق بالطائرة !  
استجابة لما نشرته الوجهة الأخر  
في بيان «أسوان تلحق بالطائرة»  
عن اللواء نوبق الطائرة الخفيفة من  
التصميم إلى أبيمنيل .. في أسوان  
وتأثير ذلك على حركة السياحة فيها ..  
أصدر وزير السياحة والطيران المهندس  
إبراهيم نجيب .. قرارا بموعدة قوعدة  
طائرة أبيمنيل في أسوان من جديد  
ابتداء من ١٥ يناير الجاري .. بعد أن  
تأكد أن الطائرة قد أتت بالتامل تقريبا  
سيئا على حركة السياحة في أسوان ..

بقي شيء واحد ينتظر استجابة  
سرعة من السلطات المختصة لكي تخلف  
الموسم السياحي في أسوان من باقي  
مناجمه .. هو تعديلات الأمن غير  
المقبولة التي يلقى منها السياح عند  
زيارة معبد كوشة .. فعند كوشة  
هو الأمر الرئيسي الوحيد في أسوان  
وزيارته تتطلب من السياح الحصول  
على ٢ تصريح من ٤ جهات مختلفة  
ومساعدة ومواعدة بمضاربة إلى جانب  
الإجراءات التقنية مما يجعل كثير من  
السياح للمدول عن زيارته بعد يوم  
إجراءات الحصول على التصريح ..

قبل تهم وزارة السياحة بتخفيف  
مطالب السياح الذين يتلون زيارة معبد  
كوشة .. كما أهتم بإعادة طرفة  
أبي سنبل في أسوان ..  
[ ملحقا : أحمد الشترقوى ]



## رأي للوجه الآخر وهذا ما ننتظره !

نحن وزير الداخلية أن نجيبه على  
نه الشجاع بمسئولية رجال مباحث  
من تطور الأحداث هناك إلى الحد  
وصلت إليه ..  
د صرح الوزير أنه لا يستطيع أن  
رجال المباحث من المسئولية عن  
الإرهاب في بلاد .. فكان التمرج  
نفسا على الذين حاولوا أن يصوروا  
في على أنها مجرد قضية عدم تعاون  
بلا مع سلطات الشرطة .. وحاولوا  
تقودا بالمسئولية كلها على رؤوس  
لها استمرارا نظرية «المحرم  
التي ينتقها كثير من المسئولين»  
هذه النظرة للمسئولية تمثل تطورا  
في مفهوم المسئولية .. نرجو أن  
د إلى أوجه أخرى .. واستعدادا  
وتولون أن المسولين قد أخطأوا ..  
أخبار موقع الكوبري ما أدى إلى شغل

لعل هذا صحيح ؟ يقول المهندس  
لعموم مدير تنفيذ عملية إنشاء كوبري  
ديهات .. أن اختيار الموقع قد تم بناء  
على دراسات علمية طويلة .. أما شكله  
الحقيقية فهي صلافة قاع النهر في هذه  
المكانة بالذات .. فقد تمت إقامة حاجيات  
الكوبري على البحر على الأعمال المطلوبة  
غير مشاكل .. ثم ظهرت أولى المشاكل  
حين واجهت عملية التنفيذ مشكلة صلاب  
التربة الشديدة في قاع النهر !  
الحقيقة التي اكتشفها الفنيون  
هو أن الآلات التي شققت أسس  
الكوبري في النهر لا تتكلم مع صلاب  
التربة .. وأن هذه التربة تحتاج إلى  
نوع آخر من الآلات أكثر قوة .. وقد  
استقرت هذه الإجابات وحدها ما  
لكن لماذا تكتشف الإجابة التي  
سبقت إقامة الكوبري صلاب التربة ؟  
ورد المهندس أحمد عبد العظيم مجلس  
النهر والكبرى الخريف على المشروع ..  
أن الإجابات التي سبقت إقامة الكوبري  
أبحاث سليمة ولا غبار عليها ؟ وقد  
استقرت وحدها ٦ شهور وتليت بها  
كتاب استشارية علمية مبررة ..  
ومن ناحية أخرى فإن تحليل طبيعة  
التربة كما يقول المهندس أحمد فاضل  
شع .. وتدل هذه التربة مع الآلات

والبحر الآخر لا يجد سوى الدراجة وسيلة تحمله من تربة إلى بحسنة  
في كبر الزيات .. مع أن محطته القريبة مرقى للنقل الداخلي لكنه لا يخدم  
سوى محطتي طنطا والخلوة أنيسر وليخميناته إلى كبر الزيات ..  
يقول إبراهيم أبو الحسن وكيل مجلس حيزي مركز كبر الزيات ومقر لجنة  
الخدمات السياحية بها أن هناك أكثر من وسيلة لحل هذه المشكلة منها أن تدم  
المحطتين خدمات مرقى التويسر الداخلي بها إلى مركز كبر الزيات وهذا هو  
المحلول بعد تحول اللجنة إلى منطقة سياحية .. ومنها أيضا : أن تقوم  
الشركات السياحية بمنح كل ملحدراة توم بخدمتها بالترتيب من مرقية  
ومنها ومن الإهم أن تقام مرقى للنقل الداخلي بها بالمساهمة فيها بينا لجنة  
مجال المركز ..

ويقول وكيل المجلس المحلي أنه إذا كان هناك ٢٠ ألفا من المصليين  
الساكنة مملات من نفس وسائل المواصلات في جانبها المركزية التوسيم  
وكم أكثر من ١٠٠ ألف نسمة !  
لماذا ننتظر محافظة الغربية لكي تدم  
خدمات مرقى طنطا والخلوة أنيسر وليخميناته إلى كبر الزيات ؟  
وماذا ننتظر مصانع كبر الزيات لكي  
تساهم في إنشاء مرقى للنقل الداخلي  
في اللجنة التي ترتفع في سبيلها كل  
هذه الدعاوى ؟

حسن عاشور

أسوان تلحق بالطائرة !  
استجابة لما نشرته الوجهة الأخر  
في بيان «أسوان تلحق بالطائرة»  
عن اللواء نوبق الطائرة الخفيفة من  
التصميم إلى أبيمنيل .. في أسوان  
وتأثير ذلك على حركة السياحة فيها ..  
أصدر وزير السياحة والطيران المهندس  
إبراهيم نجيب .. قرارا بموعدة قوعدة  
طائرة أبيمنيل في أسوان من جديد  
ابتداء من ١٥ يناير الجاري .. بعد أن  
تأكد أن الطائرة قد أتت بالتامل تقريبا  
سيئا على حركة السياحة في أسوان ..

بقي شيء واحد ينتظر استجابة  
سرعة من السلطات المختصة لكي تخلف  
الموسم السياحي في أسوان من باقي  
مناجمه .. هو تعديلات الأمن غير  
المقبولة التي يلقى منها السياح عند  
زيارة معبد كوشة .. فعند كوشة  
هو الأمر الرئيسي الوحيد في أسوان  
وزيارته تتطلب من السياح الحصول  
على ٢ تصريح من ٤ جهات مختلفة  
ومساعدة ومواعدة بمضاربة إلى جانب  
الإجراءات التقنية مما يجعل كثير من  
السياح للمدول عن زيارته بعد يوم  
إجراءات الحصول على التصريح ..

قبل تهم وزارة السياحة بتخفيف  
مطالب السياح الذين يتلون زيارة معبد  
كوشة .. كما أهتم بإعادة طرفة  
أبي سنبل في أسوان ..  
[ ملحقا : أحمد الشترقوى ]

بسم الله الرحمن الرحيم  
دولة الإمارات العربية المتحدة  
«جامعة الإمارات العربية المتحدة»  
إعلان  
تعلن جامعة الإمارات العربية المتحدة عن ما يلي من أعضاء وهيئة تدريس  
«أساتذة - أساتذة مساعدين ، مدرسين»  
في التخصصات التالية  
دراسات إسلامية - لغة إنجليزية - فلسفة - جغرافيا - اجتماع - علم  
نفس - أصول تربوية - كيمياء - فيزياء - رياضيات - هندسة - نباتات  
حيوان - إدارة - اقتصاد - لغة فرنسية - إحصاء - قانون - محاسبة  
علوم سياسية  
ويشترط في المتقدم أن يكون حاصرا على درجة البكالوريوس في التخصص  
الطلبه وأن يكون له خبرة في إحدى الجامعات والمعترف بها  
كما تلتزم الجامعة على ما يلي : (أ) منح مكنتات «ويشترط في المتقدم  
أن يكون حاصرا على درجة الماجستير على الأقل ، بالإضافة إلى خبرة كافية  
في إحدى الجامعات» ، و(ب) منح السكن الجامعي ، و(ج) منح التأمين الطبي  
وتسكن الجامعة والسكن المؤقت وتزاد السكن المؤقتة التدريسية والمعلمة  
مب التوابع المنظمة لذلك ، كما تسكن الجامعة بالمعالم الجاهلي .  
يمكن الاطلاع على جدول الرواتب لدى مديرية الدائرة الثقافية بوزارة  
التربية والتعليم في أبوظبي أو المصاحفة الثقافية في سفارات دولة  
الإمارات العربية المتحدة في الخارج .  
تقدم الطلبات على العنوان التالي :  
دولة الإمارات العربية المتحدة  
وزارة التربية والتعليم - أبوظبي - ٢٩٥  
الدائرة الثقافية  
أخبر عن تقديم الطلبات - نهاية شهر فبراير سنة ١٩٧٧ م .



















عصابه يقطع الطريق على سيارات الشاي  
وتستولي على كميات من حمولاتها بالقوة















